

# CROCUS Turbo 32, 46, 68

# Турбинные масла



Фасовка: Класс вязкости: Спецификация:

Бочка 216,5 литровISO VG 32DIN 51515-2 (L-TG)Канистра 20 литровISO VG 46DIN 51515-1 (L-TD)ISO VG 68DIN 51517-2

DIN 51524-1 ISO 8068 (L-TSA/L-TGA/L-THA) Siemens MAT 812108 Solar ES 9-

General Electric GEK 32568F/46506D/28143A

224.

## Описание:

Масла серии **CROCUS Turbo** разработаны для смазывания и охлаждения паровых, газовых и парогазовых турбин, а также для применения в других циркуляционных системах в качестве гидравлической жидкости и уплотняющей среды. Изготовлены с добавлением пакета присадок, обеспечивающего высокие эксплуатационные характеристики. Обладают отличными антикоррозийными, антипенными и деэмульгирующими свойствами. Высокий уровень стабильности к окислению продлевает срок службы масла и позволяет сократить расходы на обслуживание системы. Обеспечивает надежную работу и защиту оборудования и соответствует требованиям основных производителей газовых и паровых турбин.

## Преимущества:

- Отличные противоизносные и антиокислительные свойства, способствующие продлению срока службы турбин
- Выраженный антикоррозионный эффект благодаря присутствию в составе соответствующих ингибиторов.
- Отличные антипенные характеристики
- 🤊 Высокие деэмульгирующие свойства обеспечивают быстрое отделение воды

#### Типовые характеристики:

Наименование показателя	Метод	CROCUS Turbo		
		32	46	68
			T	,
Вязкость кинематическая, мм2/с, при 40°C	ГОСТ 33 / ASTM D 445	32	46	68
Кислотное число, мг КОН, на 1 г масла	ГОСТ 11362	0,05	0,05	0,05
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	225	240	244
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-20	-18	-18
Плотность при 20°C, кг/м3	ASTM D 4052	870	878	879

<sup>\*</sup>Представленные данные являются справочными и могут меняться в рамках нормативной документации. Продукты изготавливаются по ТУ 19.20.29-016-28143847-2023.

#### ООО «Крокус»

+7 (831) 215 91 50 info@crocusoil.ru www.crocusoil.ru